



Jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Annette Ermers
Opgesteld op	10-01-2023
Beoordeeld door	N. Keijzers
Autorisatiedatum	18-01-2023



Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	3
1.1 Beschrijving van de organisatie	3
1.2. Beleid	3
1.3. Informatie	3
2 Emissie-inventaris rapport	4
2.1 CO2 verantwoordelijke	4
2.2. Referentiejaar en rapportage periode	4
2.3 Boundary.....	4
3 Directe en indirecte GHG-emissies	4
3.1 CO2 footprint 2019	4
3.1.1. Verbranding van biomassa	4
3.1.2. GHG-verwijderingen	4
3.1.3. Uitzonderingen	4
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders	4
3.1.5. Toekomst.....	4
3.1.6. Herberekeningen.....	5
3.1.7. Materialiteit en relevantie.....	5
3.1.8. Compensatie.....	5
3.2. Kwantificeringsmethoden.....	6
3.3. Emissiefactoren	6
3.4. Onzekerheden.....	6
3.5. Verificatie.....	6
3.6. Rapportage volgens ISO-14064-1	6
3.7 Projecten met gunningsvoordeel	7
3.8 Verdeling emissie.....	7
3.9 Ambitieniveau.....	7
4 Voortgang reductiedoestellingen.....	8
4.2. Maatregelen	9
4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen.....	9
5 Initiatief.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2. Initiatieven besproken in het management	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3. Keuze voor actieve deelname	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4. Toelichting op het initiatief.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.5 Voortgang initiatief	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



holland drilling

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Holland Drilling is dé specialist voor het ontwerpen en realiseren van iedere sleufloze kruising ten behoeve van de ondergrondse infrastructuur. Holland Drilling wil een veelzijdige, betrouwbare en flexibele partner zijn die haar klanten op basis van een full service strategie wil bedienen met een focus op goed vakmanschap, bewust werken en een duurzame samenwerking met haar klanten en leveranciers nastreeft.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Holland Drilling B.V. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO₂ reductie te realiseren. In de qa-jaarplanning is het onderdeel beleidsverklaring met een jaarlijkse frequentie opgenomen. Dit teneinde ervoor te zorgen dat de beleidsverklaring minimaal 1 x per jaar kritisch bekeken wordt om te beoordelen of er aanpassing nodig is. De meest recente beleidsverklaring dateert van september 2021.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



holland drilling

2 Emissie-inventaris rapport

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Neddy Keijzers.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2020 is Holland Drilling begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Het rapport wat nu voor u ligt, gaat over de eerste helft van 2021.

2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Holland Drilling Beheer B.V.

Niveau 1

Holland Drilling Beheer B.V.

Niveau 2

Holland Drilling B.V.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De eerste/initiële directe en indirecte GHG emissie van Holland Drilling zijn vastgesteld voor het jaar 2019 en 2020. Aangezien wij ons in 2021 realiseerden, dat hier nog wat informatie mist en wij in 2019 onvoldoende gegevens geregistreerd hebben, hebben wij besloten **2020 als definitief referentiejaar** aan te duiden.

3.1 CO2 footprint 2019

Zie tabel Overzicht control CO2 prestatieladder Versie 3

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Holland Drilling.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Holland Drilling.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Holland Drilling zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting was dat deze emissie in 2021 hoger uit zou vallen, dit omdat er in voorgaande jaren onvoldoende inzicht was in de cijfers en er sinds begin 2021 is gekozen voor een betere manier van registratie en vastlegging. Daarnaast is de omzet toegenomen en is er een zwaardere machine



holland drilling

ingezet. Deze machine (150-tons machine ipv 80-tons machine) is schoner dan de machine die vervangen is, maar is wel zwaarder en groter dus het brandstofverbruik is meer maar de uitstoot zou schoner moeten zijn.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte midden blijven vallen.

Onze verwachtingen m.b.t. 2021 zijn uitgekomen, de emissie is in 2021 hoger uitgevallen.

Vrijwel alle boorrigs zijn inmiddels voorzien van de meeste schone stage V motor. In 2022 zijn tweede oudere rigs vervangen door nieuwe machines voorzien van een stage V motor. Het betreft hier een 11- en 15 – ton's boorrig. In Q1 - 2023 wordt een nieuwe vrachtwagen geleverd voorzien van een schone EURO 6 motor. Deze vrachtwagen zal een oude vrachtwagen met een EURO 3 motor vervangen. Inmiddels hebben we drie lichte bedrijfswagens lopen die minder brandstof verbruiken en minder CO2 uitstoten dan een Sprinter bus. Er ligt een concreet plan voor een volledig elektrische booroplegger. Momenteel wordt de financiële haalbaarheid getoetst, bij een positieve uitslag zal in 2023 worden gestart met de bouw van deze volledig elektrische trailer.

In 2022 is een uniek installatie in gebruik genomen die op speciaal verzoek van HD is ontworpen en gebouwd. Met één 20 ft container formaat kan de bentoniet worden gemixt, gerecycled en verpompt. Een enorme stap voorwaarts in de HDD – industrie! Ten eerste bestaan de bestaande installaties uit twee tot zelf vier 20 ft containers wat meer transport betekent wat wekelijks plaats vindt. Als tweede kan er met deze installatie maar liefst 60% worden bespaard op het verbruik van grondstoffen en stort van overtollige vrijgekomen materialen. Een enorm milieuvoordeel en gezien de grote besparing op het aantal transporten van en naar de projectlocatie ook een enorme CO reductie. Als derde is deze installatie volledig elektrisch uitgevoerd! In Q1 – 2023 start een stagiair van de Fontys in Eindhoven die bezig zal gaan met onderzoek naar verdere elektrificatie van ons materieel.

In Q4 – 2022 is gestart met een nieuwe leverancier voor de bentoniet. Deze leverancier heeft een receptuur gevonden waarbij 30% bespaard kan worden op het verbruik van bentoniet. Dit betekent 30% minder CO2 uitstoot voor het transport van de bentoniet naar de projectlocaties en minder energieverbruik op het project om de bentoniet te mixen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Argon
- Olie

3.1.8. Compensatie

In 2019 en 2020 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.



holland drilling

In 2021 en 2022 zijn er ook geen compensatiemaatregelen getroffen.

In 2023 onderzoeken op welke manier gecompenseerd kan worden en wat de kosten daarvan zullen zijn. Afhankelijk van de financiële haalbaarheid een keuze maken.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Holland Drilling op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Holland Drilling zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Holland Drilling wordt geverifieerd tijdens de externe audits van Aboma.

3.6. Rapportage volgens ISO-14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content		Deze rapportage
A	Description of the reporting organization	1.1
B	Person or entity responsible for the report	2.1
C	Reporting period covered	2.2
D	Documentation of organizational boundaries	2.3
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K	The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other	3.1



	historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	
M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q	Uncertainty assessment description and results	3.4
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	3.3

3.7 Projecten met gunningsvoordeel

In het online kwaliteitsmanagementsysteem is een registratiemodule opgenomen voor projecten met gunningsvoordeel. Er zijn nog steeds geen lopende projecten met gunningsvoordeel, deze module is dan ook nog ongebruikt. Aangezien wij bijna altijd in onderaanneming werken, geldt het certificaat van de hoofdaannemer.

Van komende projecten waarop gunningvoordeel wordt verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8 Verdeling emissie

Holland Drilling valt op basis van de gegevens in het exceloverzicht binnen de categoriegrootte midden.

3.9 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Holland Drilling is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Holland Drilling een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die



holland drilling

gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Holland Drilling op dit moment voldoende ambitieus is.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In het doelstellingenoverzicht in het digitale kwaliteitssysteem worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in

ID	Title	Toelichting
1	Elektriciteit	extra bewegingsmelders verlichting installeren in het magazijn - gerealiseerd
2	Elektriciteit	Diverse lampen vervangen door LED-verlichting - gerealiseerd
3	Elektriciteit	Zonnepanelen installeren op plat dak Pand is geen eigendom, dus op dit moment nemen wij deze maatregel niet.
4	Gas	- Vervangen van klokthermostaat door een slimme modulerende klokthermostaat. - gerealiseerd - Isoleren CV-leidingen (10 meter)
5	Groene stroom	Op projectbasis toepassing groene stroom op machines (leaflet).
6	Besparing woonwerkverkeer door fietsplan	In beeld brengen besparing door fietsplan.
7	Brandstofverbruik terugdringen door aanschaf nieuwe machines ter vervanging	In beeld brengen verschil – loopt middels betere registratie. Verbruik- en draaiuren via Canbox, hierdoor meer inzicht in motormanagement van voertuigen en het materieel.
8	Brandstofbesparing door controle bandenspanning	Ja bij elk bezoek aan de garage worden de banden op spanning gecontroleerd. Daarnaast vinden er ook nog periodieke controles op bandenspanning plaats.
9	Elektriciteit buiten kantooruren	Zorgen dat elektriciteitsverbruik buiten kantooruren afneemt.



	<ul style="list-style-type: none">- Gerealiseerd middels bewegingsmelders – in het magazijn/werkplaats.
Doelstelling CO2-emissie in vier jaar minimaal 15 procent af te laten nemen 10 (referentiejaar 2020)	Ketenanalyses in samenwerking met belangrijke ketenpartners (bijvoorbeeld grondverzet, transport) en zo werken aan strategie. – continue aandacht nodig, nog onvoldoende aan de orde.
11 CO2 reductie	Verandering gedrag t.a.v. duurzame ontwikkeling <ul style="list-style-type: none">- verbeteren toekomstvisie t.a.v. duurzame ontwikkeling binnen de organisatie.- training binnen de organisatie voor bewustwording van duurzame ontwikkeling dmv toolboxes. Toolboxes zijn gehouden
12 Compliance omgevingsfactoren	Bewustwording van omgevingsfactoren <ul style="list-style-type: none">- verzorgen van informatiebijeenkomsten op projectlocaties waarbij organisatie grote impact heeft op de omgeving.- communicatie met directie m.b.t. wet- en regelgeving, risico-inventarisatie, interne procedures, eisen en standaards
Behouden bestaande en uitbreiden nieuwe 13 certificeringen	Vorbereiden CO2 prestatieladder Veiligheidsladder trede 4 behouden ISO 27001 behalen Inventarisatie erkenning Q1/Q2 '19 Indienen aanvraag erkenning Q1/Q2 '19 Ontwikkelen veiligheidsapp Q1/Q2 '19 KAM Systeem aanpassen waar nodig o.b.v. norm Q1 2020 Organiseren interne veiligheidsdag Q1 2020 Medewerkers motiveren tot feedback geven (VTV, (bijna)ongevallen etc. Doorlopend Werken aan V&G-gedrag en bewustwording door opleidingen/trainingen Doorlopend Medewerkers bewust houden van het belang van communicatie over VGM-zaken.



	Doorlopend
14 "Continueren kwaliteit van het werk (Borging en optimalisatie van kwaliteit binnen organisatie, onderaannemers en toeleveranciers)	Werken conform vooraf vastgesteld plan Bespreken en overdragen plan voor start uitvoering met boormeester, Uitsv en stakeholders continue
15 "Continueren kwaliteit van het werk (Borging en optimalisatie van kwaliteit binnen organisatie, onderaannemers en toeleveranciers)	Verbeteren betrokkenheid en motivatie medewerkers Open discussie Doorlopend Ideënbuss Doorlopend Duidelijk verwachtingspatroon Doorlopend Meer verantwoordelijkheid geven Doorlopend Meer waardering geven Doorlopend
16 Minder papier dus meer digitaal werken, afname verbruik 10%	Digitaliseren van formulieren en informatiedragers Uren app is in ontwikkeling gebruik Q1. On hold omdat dit in onze branche niet naar behoren werkt.
17 Afvalscheiding	Hoeveelheid containers bouw- en sloopafval te reduceren met 10 % 150 tonner en 45 tonner hebben eigen recyclingunit. Recyclingunit gehuurd voor 22 tonner. 2/3 maanden in aankoop.



	<p>Compacte machine voor kleinere machines wordt ontwikkeld, samen met de leverancier.</p> <p>Dit teneinde boorspoeling te kunnen filteren om bentoniet te kunnen hergebruiken.</p>
18 gevaarlijke stoffen	<p>Gevaarlijke stoffen centraliseren en opslag conform PGS15 Inventariseren en nalopen PGS15</p> <p>Wordt doorlopend conform jaarplanning in beeld gehouden.</p>
19 Brandstof	<p>Terugdringen van brandstofverbruik Nieuwe bussen ter vervanging.</p> <p>Gerealiseerd.</p>
20 Gas, water, electra	<p>Terugdringen van gasverbruik Centralisatie</p> <p>Klokthermostaat Zie id 4 dubbel, dus deze Id42 kan uit rapport gehaald worden.</p>
21 Afval	<p>Terugdringen afval In kaart brengen certificeringen afvalverwerkers; Afvalstroom bonnen in kaart brengen op projecten; instructies personeel.</p>
22 Schade	<p>Verbeteren proces schade afhandeling Maandelijkse rapportage, snelheid van afhandelen</p> <p>Doorlopend</p>
23 Mogelijkheden onderzoeken dialoog met overheid	<p>Onderzoeken mogelijkheden</p>
24 HVO20	<p>Project met HVO20</p>